

## **Lübben (Spreewald)**

### **Neubau einer Buswendestelle, von zwei Wendeanlagen Haus Nr. 1 und Haus Nr. 18 und 19 und eines gemeinsamen Geh- und Radweges als Schulwegsicherung**

#### Erläuterungsbericht - Anlage 2

#### Arbeitsgrundlagen

- Vermessungs- und Katasterunterlagen, hier Entwurfsvermessung B 87 Radweg Neuendorf - Duben, erhalten von der DEGAT Planungsgesellschaft mbH am 05.07.2021, erstellt durch ÖbVi Henry Behrends, Lübben, Stand 04/2016
- Entwurfsplanung zur B 87, erhalten von der DEGAT Planungsgesellschaft mbH am 23.07.2021
- Entwurfsvermessung für die Bereiche der Buswendestelle, den Mühlbergweg und die Neuendorfer Dorfstraße, erhalten von der DEGAT Planungsgesellschaft mbH am 05.07.2021, erstellt durch IB Kisters im Februar 2021
- Vorschlag / Vorplanung zum KP B 87 / Mühlbergweg hier LSA-Planung, erhalten vom Büro STADTRAUM Berlin am 19.11.2021 und 25.11.2021
- Buswendestelle und Nebenanlagen in Neuendorf, Vorplanung von der DEGAT Planungsgesellschaft mbH, Stand 03.08.2020
- Ortsbegehung / Feldvergleich, 22.06.2021 und 21.07.2021 und 17.08.2021 und 26.08.2021
- Unterlagen der Medienträger bzw. Träger öffentlicher Belange, Stand 2020, erhalten von der DEGAT Planungsgesellschaft mbH am 05.07.2021
- Unterlagen der Medienträger bzw. Träger öffentlicher Belange, Stand 2021, eingeholt durch IB Kisters im August 2021
- Ergebnisse der Beratungen in / mit der Stadtverwaltung Lübben (Spreewald), 22.06.2021 und 27.07.2021
- Ergebnisse der Beratung in / mit Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Dienststätte Cottbus, am 24.08.2021
- Radweg und Buswendestelle, Geotechnischer Bericht, IB Bauer, vom 11.01.2021; erhalten von der DEGAT Planungsgesellschaft mbH am 05.07.2021
- Planungsleistung Sanierung Mühlbergweg, Geotechnische Stellungnahme, IB Prof. Weber, vom 27.08.2021

Auflistung der der Entwurfsplanung zugrunde liegenden wesentlichen Gesetze, Richtlinien, Förder-richtlinien und Vorschriften:

- Brandenburgisches Straßengesetz (BbgStrG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Juli 2009 ([GVBl.I/09, \[Nr. 15\]](#), S.358) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 18. Dezember 2018 ([GVBl.I/18, \[Nr. 37\]](#), S.3)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen - RASt 06, erstellt am 26.07.2007
- Empfehlungen für Fußgängerkehrsanlagen (EFA), 2002
- Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (EAÖ), 2013
- Empfehlungen zur Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete (ESG), 2011
- "Personenbeförderungsgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 16. April 2021 (BGBl. I S. 822) geändert worden ist", Stand: Neugefasst durch Bek. v. 8.8.1990 I 1690; zuletzt geändert durch Art. 10 G v. 3.12.2020 I 2694, Hinweis: Änderung durch Art. 1 G v. 16.4.2021 I 822 (Nr. 19) mWv 1.8.2021 bzw. 1.9.2021 bzw. 1.1.2022 bzw. 1.7.2022
- Bundesteilhabegesetz (BTHG), das in vier zeitversetzten Reformstufen bis 2023 in Kraft tritt
- Gemeindestraßen-Leitfaden Brandenburg, 2012
- Richtlinie zur Förderung der Schul- und Spielwegsicherung, Förderung über den Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
- Richtlinie zur Förderung von Investitionen in die Infrastruktur des ÖPNV, Förderung über den Landkreis Dahme-Spreewald