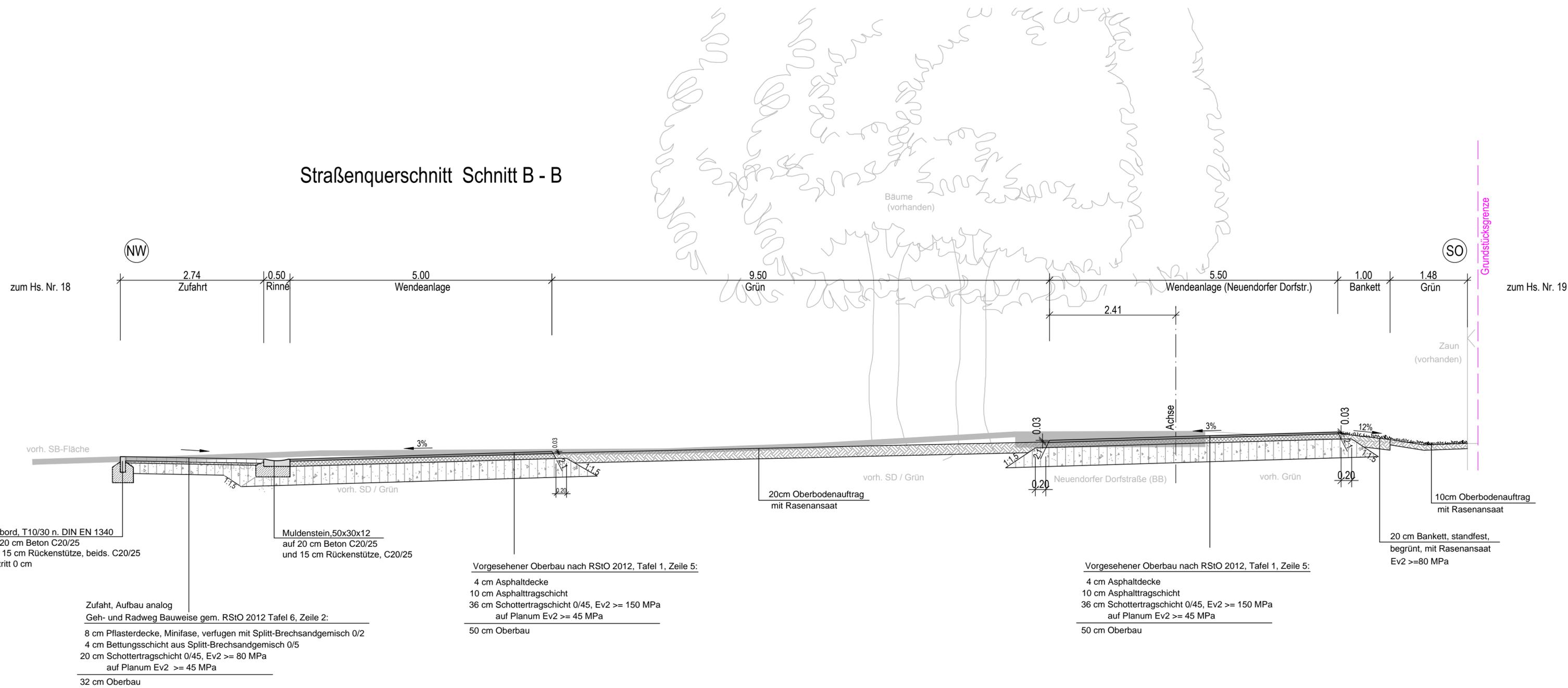


Straßenquerschnitt Schnitt B - B



Tiefbord, T10/30 n. DIN EN 1340
auf 20 cm Beton C20/25
und 15 cm Rückenstütze, beids. C20/25
Auftritt 0 cm

Muldenstein, 50x30x12
auf 20 cm Beton C20/25
und 15 cm Rückenstütze, C20/25

Zufahrt, Aufbau analog
Geh- und Radweg Bauweise gem. RStO 2012 Tafel 6, Zeile 2:
8 cm Pflasterdecke, Minifase, verfugen mit Splitt-Brechsandgemisch 0/2
4 cm Bettungsschicht aus Splitt-Brechsandgemisch 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, Ev2 >= 80 MPa
auf Planum Ev2 >= 45 MPa
32 cm Oberbau

Vorgesehener Oberbau nach RStO 2012, Tafel 1, Zeile 5:
4 cm Asphaltdecke
10 cm Asphalttragschicht
36 cm Schottertragschicht 0/45, Ev2 >= 150 MPa
auf Planum Ev2 >= 45 MPa
50 cm Oberbau

Vorgesehener Oberbau nach RStO 2012, Tafel 1, Zeile 5:
4 cm Asphaltdecke
10 cm Asphalttragschicht
36 cm Schottertragschicht 0/45, Ev2 >= 150 MPa
auf Planum Ev2 >= 45 MPa
50 cm Oberbau

20 cm Bankett, standfest,
begrünt, mit Rasenansaat
Ev2 >= 80 MPa

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurbüro KISTERS GmbH <small>Neustädter Platz 12, 03046 Cottbus Tel. 0355 / 784 264 30 Internet: www.ib-kisters.de Fax. 0355 / 784 274 11 E-mail: info@ib-kisters.de</small>		Projekt-Nr.: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.:</td> <td>31.08.21</td> <td>Wu <i>Kisten</i></td> </tr> <tr> <td>Gez.:</td> <td>31.08.21</td> <td>He</td> </tr> <tr> <td>Gepr.:</td> <td>31.08.21</td> <td>Wu <i>Kisten</i></td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Zeichen	Bearb.:	31.08.21	Wu <i>Kisten</i>	Gez.:	31.08.21	He	Gepr.:	31.08.21	Wu <i>Kisten</i>												
	Datum	Zeichen																									
Bearb.:	31.08.21	Wu <i>Kisten</i>																									
Gez.:	31.08.21	He																									
Gepr.:	31.08.21	Wu <i>Kisten</i>																									
Geändert: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Gez.</th> <th>Geprüft</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>a</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>b</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>c</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>d</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>e</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			Datum	Gez.	Geprüft	a				b				c				d				e				Auftraggeber, Bauherr: Stadt Lübben (Spreewald) Fachbereich III - Bauwesen Straßenklasse und Nr.: entfällt Streckenbezeichnung: entfällt Gemarkung: Lübben	
	Datum	Gez.	Geprüft																								
a																											
b																											
c																											
d																											
e																											
Baumaßnahme/Bauwerk: Lübben (Spreewald), OT Neuendorf Planungsleistungen für Maßnahmen in Neuendorf - Vergabe Nr: BV/1 -2021 Buswendestelle und Schulwegsicherung		Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 2 von 4 Ausfertigungs-Nr.:																									
Plandarstellung: <h2 style="text-align: center;">Straßenquerschnitt (Schnitt B - B)</h2> <h3 style="text-align: center;">ENTWURFSPLANUNG</h3>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.:</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Höhenbezug: DHHN 2016 Lagebezug: ETRS 89 Maßstab: 1:50			Datum	Zeichen	Bearb.:			Gepr.:																	
	Datum	Zeichen																									
Bearb.:																											
Gepr.:																											
Aufgestellt: Datum: Gesehen:		Genehmigt: Datum:																									