



Ausbau der Kastanienallee und des Hainmühlenweges

Information für Bürger*innen

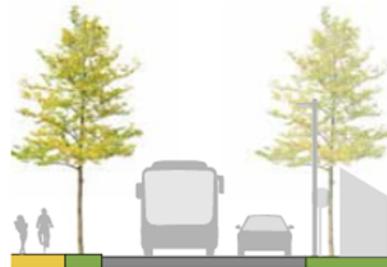
07.06.2022

EINFÜHRUNG

Der **Hainmühlenweg und die Kastanienallee** stellen die Haupteerschließungsstraße zwischen Lübben und der Ortslage Treppendorf dar. Aufgrund des Alters und des Zustandes des rund 700 m langen Streckenabschnittes bis zur Einmündung Akazienstraße soll die Straße grundhaft ausgebaut werden. Aufbauend auf der Planung aus dem Jahr 2012 (bis LP3) wurde die Entwurfsplanung überarbeitet, an den aktuellen Stand der Technik angepasst und erweitert. Neben der Erneuerung der Fahrbahn und der Nebenanlagen erfolgt die Erneuerung der Straßenbeleuchtung und des Niederschlagwasserkanals.

Eine Abstimmung zum Entwurf erfolgte mit Vertretern beider Straßenzüge. Die Hinweise und Anregungen aus der Anwohnerschaft fanden in der weiterführenden Planung Berücksichtigung. Nunmehr sieht der Entwurf die Herstellung der Straße in Asphaltbauweise einschließlich der Errichtung eines einseitigen Gehweges sowie die Anordnung einer beidseitigen Baumreihe im Streckenverlauf vor.

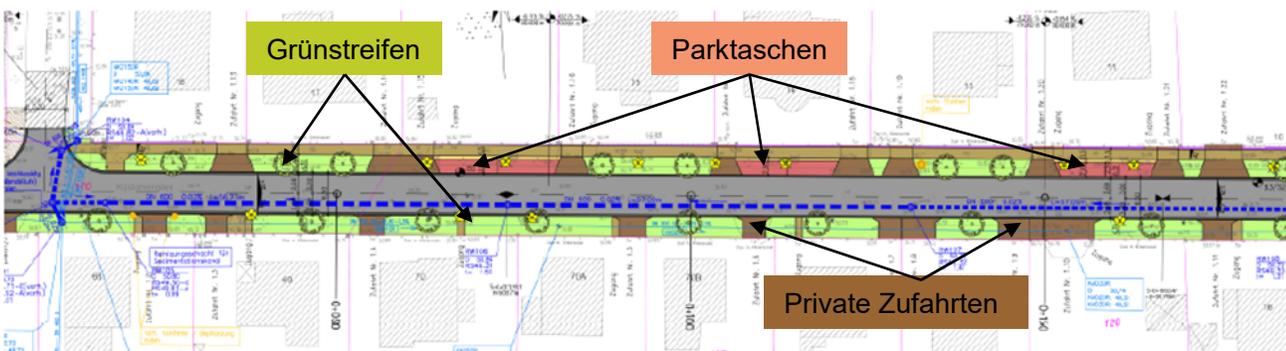
PLANUNG MÄRZ (Stand 08.03.2022)



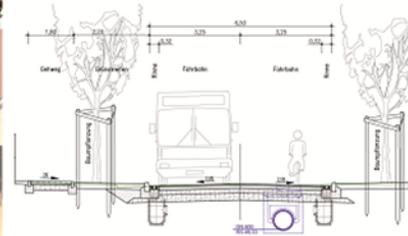
ERGEBNISSE AUS DER ANWOHNERBETEILIGUNG

Der Termin mit Bürgervertretern fand am 08. März 2022 im Rathaus statt.

- Parktaschen entfallen
- Anordnung von zwei Baumreihen
 - vorzugsweise rotblühende Kastanien in der Kastanienallee
 - Vorzugsvariante für den Hainmühlenweg liegt bisher nicht vor
- Errichtung eines einseitigen Gehweges
- Zufahrten bzw. Anschlussstellen der Zufahrten werden mit vorhandenem Pflaster hergestellt
- Straße erhält eine beidseitige Pflasterinne, um vorhandene Elemente wiederzuverwenden und den Charakter der Straße zu erhalten



PLANUNG MAI (Stand 16.05.2022)

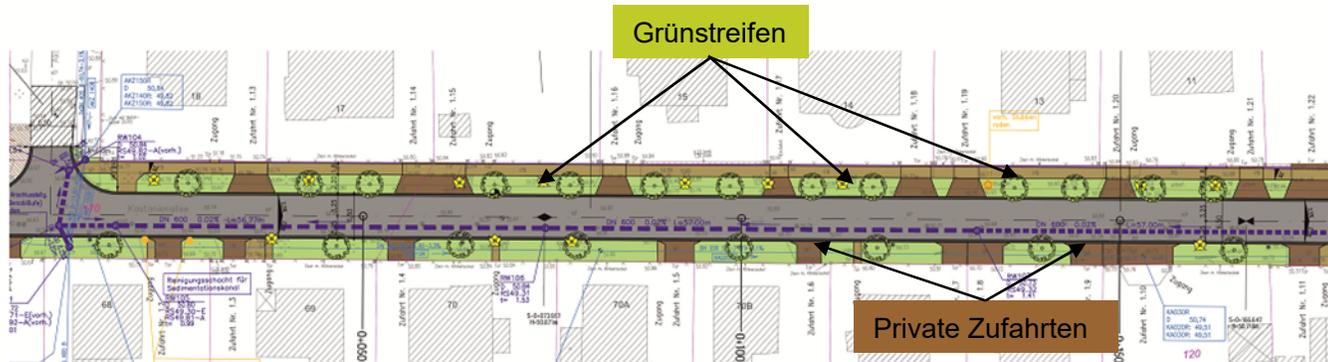


VORTEILE

- der Wegfall von Parktaschen ermöglicht die Anordnung einer beidseitigen Baumreihe
- verkehrsberuhigendes Parken im Seitenbereich der Straße möglich
- der Charakter des Straßenzuges wird nur in Bezug auf Befestigung geändert

NACHTEIL

- Zugunsten der Anordnung einer beidseitigen Baumreihe entfällt die Anordnung eines zweiten Gehweges
- Radfahrer sind auf der Straße zu führen
 - dies entspricht dem Fuß- und Radwegekonzept der Stadt



FÜHRUNG DES RADVERKEHRS

(Auszug aus dem Fuß- und Radwegekonzept)



KONZEPTEMPFEHLUNG

- Anwendung einer einheitlichen Systematik der Radverkehrsführung
- eine logische Führung ohne häufige bzw. abrupte Wechsel erhöht die Sicherheit, fördert die Benutzung und erleichtert die Orientierung
- auf Nebenstraßen, in Quartiersbereichen und in den Ortsteilen wird der Radfahrer weiterhin auf der Straße geführt

WEITERE INFORMATIONEN

TERMINE

- Anwohnerbeteiligung erfolgt durch die Vertreter der beiden Straßenzüge
- Vorstellung des Entwurfes im Bauausschuss am 15.06.2022 durch das Planungsbüro
- Beschlussfassung zur Entwurfsplanung erfolgt in der STVV am 30.06.2022
- Fällung der Bäume geplant > ab Oktober gemäß Bundesnaturschutzgesetz



LÜBBEN

Die Stadt im Spreewald.

SOLLTEN SIE RÜCKFRAGEN HABEN, WENDEN SIE SICH GERN AN:

SACHGEBIET TIEFBAU

ANSPRECHPARTNERIN Antonia Höhne

TELEFON 03546 79-2214

MAIL tiefbau@luebben.de

WEB www.luebben.de

www.luebben.de