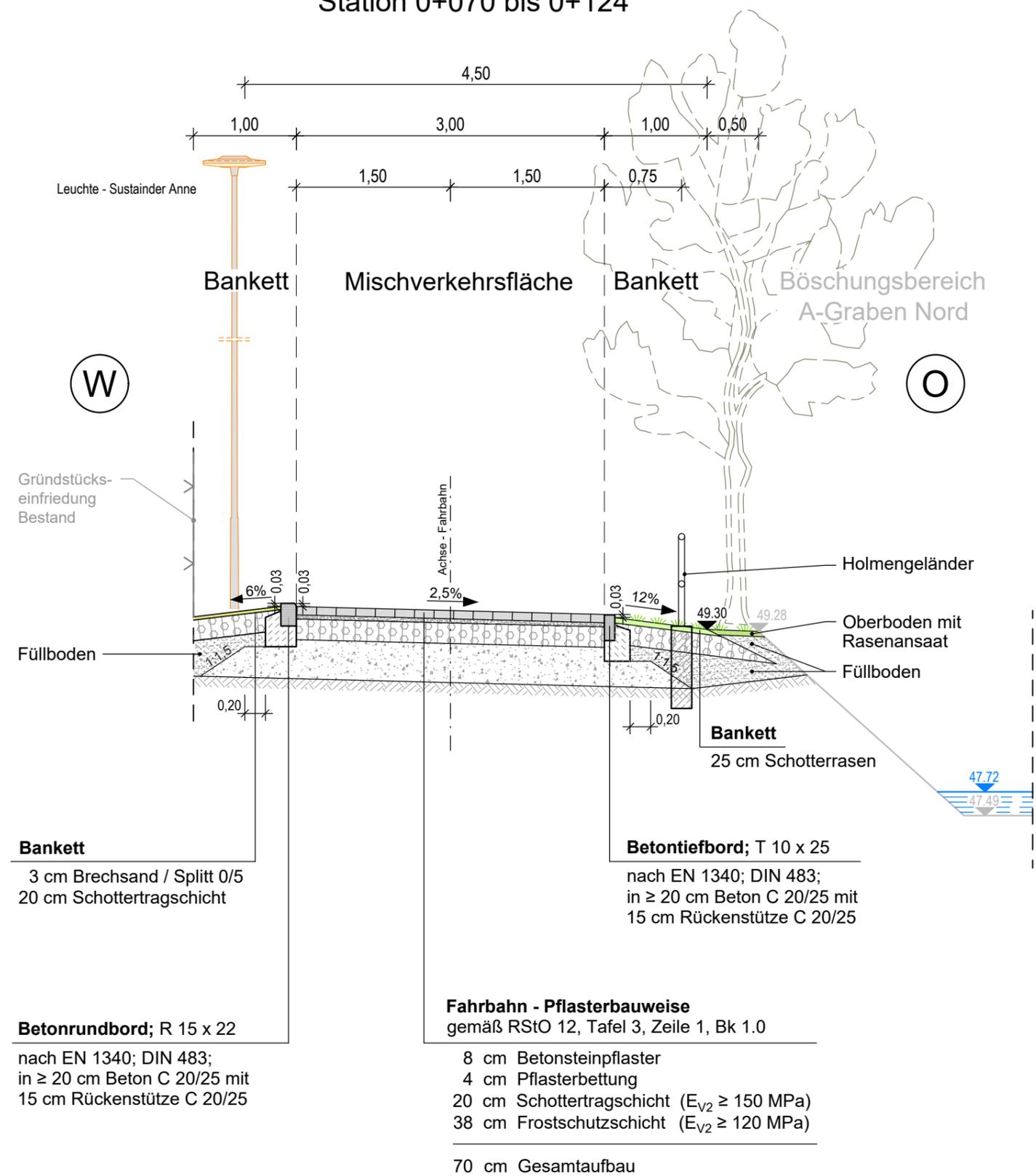


Regelquerschnitt 2 - Paddenbrücke

Abschnitt mit offener Entwässerung

Station 0+070 bis 0+124



Bankett
3 cm Brechsand / Splitt 0/5
20 cm Schottertragschicht

Betonrundbord; R 15 x 22
nach EN 1340; DIN 483;
in ≥ 20 cm Beton C 20/25 mit
15 cm Rückenstütze C 20/25

Betontiefbord; T 10 x 25
nach EN 1340; DIN 483;
in ≥ 20 cm Beton C 20/25 mit
15 cm Rückenstütze C 20/25

Fahrbahn - Pflasterbauweise
gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 1.0

- 8 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 20 cm Schottertragschicht ($E_{V2} \geq 150$ MPa)
- 38 cm Frostschuttschicht ($E_{V2} \geq 120$ MPa)

70 cm Gesamtaufbau

Lagebezug: ETRS 89

Höhenbezug: DHHN 2016

Index	Datum	Name	Änderung

Plangrundlage:

Bauherr: **Stadt Lübben (Spreewald)**
Landkreis Dahme - Spreewald
Fachbereich III, Tiefbau
Poststraße 5
15907 Lübben
Tel.: 03546/79-0
Fax.: 03546/79-2450

Planverfasser: **VOIGT INGENIEURE**
VOIGT INGENIEURE GmbH Luckau
Am Damm 8
15926 Luckau
Tel. 03544/50 23-0
Fax. 03544/50 23-90
Luckau, den 17.07.2023

Projekt: **Stadt Lübben (Spreewald)**
Erschließung des Bebauungsplanes 4.1
"Am Roten Nil" - Teilabschnitt - Paddenbrücke

Phase:	Ausführungsplanung		
Planart:	Regelquerschnitt		
Gewerk:	Verkehrsanlagen		
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes nicht gestattet, soweit nicht schriftlich zugestanden.		Maßstab:	
Bearbeitet	Kolkwitz	1 : 50	
Gezeichnet	Hapke	Zeichnungs-Nr:	
Geprüft	Stephan	6.2	
Datum	17.07.2023	Projektnummer: 245-2521	