5. Maßnahmenkatalog

Der Maßnahmenkatalog ist eine Auflistung aller aufgenommenen Probleme. Er stellt eine tabellarische Übersicht als Grundlage für die zukünftigen Maßnahmen bezüglich der Barrierefreiheit im öffentlichen Raum dar.
Der Katalog ist geordnet nach folgenden Parametern:

Straße / Bereich

Ordnung nach Straßen der Fokusbereichen und stadtweiten Bereichen, in denen die Probleme auftauchen.

Abschnitt / Ort

Ordnung nach den genaueren Ortsangaben in den Abschnitten der Fokusbereichen oder die genaue Ortsangabe des Problems stadtweit.

Problem

Beschreibung des Sachverhalts am jeweiligen Ort.

Lösungsvorschlag

Vorschlag zur Lösung des Problems seitens der Planer.

Priorität

Priorisierung des Problems, um spätere Handlungsmaßnahmen zeitlich zu bestimmen.

Akut:	**Sofort**
1:	**kurzfristig (bis 5 Jahre)**
2:	**mittelfristig (über 5 bis 10 Jahre)**
3:	**langfristig (nach 10 Jahren)**

Der Maßnahmenkatalog ist auf Basis der Erhebungen entstanden und durch die Stadtverwaltung gegengeprüft. Der Aufbau des Maßnahmenkatalogs ermöglicht jederzeit die Ergänzung einzelner Problempunkte und Problembereiche.

Zur Umsetzung des Maßnahmenkatalogs sind in einem nächsten Schritt Angaben zu Kosten, Zuständigkeiten, rechtlichen Voraussetzungen sowie Budgetierung notwendig.

*Priorität in Abhängigkeit der Planung von anderen Vorhabenträgern, der Finanzierung der Maßnahmen oder konkreten Planungsuntersuchungen (Baumbestand, Belange Naturschutz und Verkehr etc.)

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Am Eichgrund		holpriger Weg; Sturzgefahr	sanieren	3
An der Kupka	III	Kreuzungsbereich Mühlendamm nicht barrierefrei	Barrierefreiheit schaffen	1*
An der Kupka	III	Schadhafte Seitenbereiche	Seitenbereiche befestigen	1*
An der Kupka	III	Keinerlei sichere Querungsmöglichkeit	Querung schaffen	1*
An der Kupka	III	Kreuzung Gubener Straße bietet keine Querungsmöglichkeit	barrierefreie Querungsmöglichkeit schaffen	1*
Bahnhof	Bahnsteig 2	Fahrstuhl ohne Notfallklingel Bahnsteig	Barrierefreie Nutzung des Bahnsteigs gewährleisten (Installation Notfallklingel)	akut
Bahnhof	-	Stadtnaher Zugang Bahnsteig nicht barrierefrei / nördlicher barrierefreier Zugang nicht ersichtlich	Barrierefreiheit schaffen und bestehende Rampe eindeutig ausweisen (Bahngrundstück)	akut
Bahnhofstraße	I	Schadhafte Seitenbereiche	Seitenbereich reparieren	1
Bahnhofstraße	I	Führung des Radverkehrs auf Fahrbahn birgt Konfliktpotential (ruhender Verkehr/Gegenverkehr)	bei Neuplanung Führung des Radverkehrs im Seitenbereich	1
Bahnhofstraße	I	abschnittsweise zu schmale Seitenbereiche / Konflikte mit Grundstückszufahrten	bei Neuplanung Anlage von breiteren Seitenbereichen	1
Bahnhofstraße	I	keine direkte Verbindung zwischen Majoransheide und Hain	Wegeverbindung herstellen	3
Bergstraße	II	Schadhafte Seitenbereiche	Seitenbereich reparieren	2*
Bergstraße	II	Hohe Borde (Querungsmöglichkeit eingeschränkt)	Borde partiell absenken	2*
Bergstraße	II	Führung Radverkehr unkomfortabel (Großpflaster Fahrbahn)	Führung klären (Nach Straßensanierung auf Fahrbahn)	2*
Bergstraße	II	Kein befestigter Seitenbereich (westliche Straßenseite/Übergang Friedensstraße)	Seitenbereich befestigen	2*
Berliner Chaussee	I	Keine befestigten Seitenbereiche (bis Ortsausgang)	Seitenbereiche anlegen	2*
Berliner Chaussee	I	befestigter Seitenbereich endet ohne Anschluß	Führung korrigieren (in Abstimmung mit SVA und LS)	akut

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Berliner Chaussee	I	Kreisverkehr: Rad- und Fußgänger werden ignoriert (nähe Grundschule)	Problemdiskussion mit SVA und LS	1
Berliner Chaussee	II	Keine sichere Querungsmöglicheit am Sportplatz	Sicheren Übergang herstellen	2*
Berliner Chaussee	II	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen oder befestigen	2*
Berliner Chaussee	II	Einmündung Radweg Hartmannsdorfer Straße ohne Anbindung an Kreuzung	Radweg in Kreuzung integrieren	2*
Berliner Chaussee	III	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen oder befestigen	2*
Berliner Chaussee	III	Querung Lehnigksberger Weg / Hain erschwert aufgrund hohem Verkehrsaufkommen B115	Querung verbessern (Tempo 30 etc.)	akut
Berliner Chaussee	IV	Brücke zu schmal	Brücke erneuern	2*
Berliner Straße	IV	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche befestigen	2*
Berliner Straße	V	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche befestigen	2*
Berliner Straße	V	Anbindung Wassergasse nicht barrierefrei	Barrierefreiheit schaffen	2*
Berliner Straße	V	Keine Querungsmöglichkeit im Bereich Anbindung Wassergasse	Querung schaffen	2*
Berliner Straße	I	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche befestigen	2*
Berliner Straße	I	Schmale Seitenbereiche	Seitenbereiche verbreitern	2*
Berliner Straße	I	Bereich Bushaltestelle unbefestigt / kein Wartehäuschen	Seitenbereiche befestigen / Wartehäuschen ergänzen	1*
Brücke "Vogelschutz"	-	Brücke nicht für Radfahrer passierbar	Neubau Brücke	3
Cottbuser Straße	III	Wegebeziehung Schule Am Neuhaus - Bushaltestelle mangelhaft (Drängelgitter, LSA)	Wegebeziehung verbessern (evtl. Bushaltestelle verlagern)	1
Cottbuser Straße	III	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen	2*
Cottbuser Straße	IV	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen	2*

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Ernst-Von-Houwald-Damm	I	Wegebeziehung Altstadt - Touristisches Zentrum mangelhaft	Wegebeziehung verbessern	akut
Ernst-Von-Houwald-Damm	II	schmale Seitenbereiche	Seitenbereiche verbreitern	1*
Ernst-Von-Houwald-Damm	II	Keine sichere Querungsmöglicheit am Schloss	Querung schaffen	akut
Ernst-Von-Houwald-Damm	II	Brücke zu schmal	Brücke Erneuern	1*
Frankfurter Straße	I	Kreuzung bietet keine Querungsmöglichkeit	Querung schaffen	1*
Frankfurter Straße	I	Bordabsenkung im Bereich LSA ungenügend	Barrierefreiheit schaffen	akut
Frankfurter Straße	I	Unzureichende Wegeleitung der touristischen Radrouten	Wegeleitung ausweisen	akut
Frankfurter Straße	I	schmale Seitenbereiche	Seitenbereiche verbreitern	1*
Frankfurter Straße	I	Keinerlei sichere Querungsmöglicheit	Querung schaffen	2
Frankfurter Straße	II	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche befestigen	2
Frankfurter Straße	II	schmale Seitenbereiche	Seitenbereiche verbreitern	2
Frankfurter Straße	II	Kreuzung LSA nicht barrierefrei	Barrierefreiheit schaffen	1*
Frankfurter Straße	III	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen	2
Frankfurter Straße	III	Keinerlei sichere Querungsmöglicheit am Ortsausgang	Querung schaffen	2
Frankfurter Straße	III	Unbefestigter seitlicher Radweg nach Ortsausgang	befestigten Radweg errichten	3
Friedensstraße	I	Schmale Seitenbereiche	Seitenbereiche verbreitern	1*
Friedensstraße	I	Schadhafter Seitenbereich	Seitenbereiche reparieren (Extremstellen nach Möglichkeit sofort)	1*
Friedensstraße	II	Schadhafter Seitenbereich	Seitenbereiche reparieren (Extremstellen nach Möglichkeit sofort)	1*
Friedensstraße	I	Keine barrierefreie Querungsmöglichkeit (Kreuzung Bergstraße)	Querung schaffen (Bordabsenkungen etc.)	akut
Friedensstraße	I	Wegeführung ungeklärt (Beschilderungen auf Route Bahnhof-Stadt)	Wegeführung klären	akut

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Friedensstraße	I	Führung Radverkehr unkomfortabel (Großpflaster Fahrbahn)	Führung klären (Nach Straßensanierung auf Fahrbahn)	1*
Friedensstraße	II	Führung Radverkehr unkomfortabel (Großpflaster Fahrbahn)	Führung klären (Nach Straßensanierung ggf. auf Fahrbahn)	1*
Friedensstraße	III	Unbefestigte Wege	Weg befestigen	1*
Gubener Straße	I	Schmale Seitenbereiche (Bereich Hotel Spreeblick)	Seitenbereiche verbreitern	1
Gubener Straße	I	Teilweise versperrte Seitenbereiche (Fahrradständer, Mülltonnen)	Abstimmung mit Anwohnern (Nutzung Seitenbereich organisieren)	1
Gubener Straße	I	Schadhafte Seitenbereiche	Seitenbereiche reparieren (Extremstellen nach Möglichkeit sofort)	1
Gubener Straße	I	Hohe Borde (Querungsmöglichkeit eingeschränkt)	Borde partiell absenken (Querungsmöglichkeiten aufeinander beziehen)	1
Gubener Straße	I	Kreuzung Frankfurter Straße bietet keine Querungsmöglichkeit	Querung schaffen (Höhe NP Markt)	1*
Hafen 2		Zugang zur mittleren Hafeninsel nicht barriefrei	Barrierefreiheit schaffen	3
Hain	I	Wegeführung ungeklärt, Beschilderung falsch oder schadhaft (Beschilderungen Bahnhof-Innenstadt)	Wegeführung / Ausschilderung klären bzw. berichtigen	akut
Hain	I	Keine befestigte Oberfläche	Oberfläche befestigen ("Schlechtwetterweg")	1
Hain	I	neue Führung touristischer Radrouten	Schaffung baulicher Voraussetzungen und Wegeleitung	1
Hainmühlenweg	III	Anbindung Altstadt / Hain unzureichend	Direkte Verbindung Hainmühlenweg / Hain herstellen	2
Hainmühlenweg	III	Keine einheitliche Führung des Radverkehrs	im Zuge der Planung Hainmühlenweg zu klären (Nach Sanierung Radverkehr auf Fahrbahn)	2
Hainmühlenweg	III	Schadhafter Seitenbereich	Seitenbereich befestigen	2
Hainmühlenweg	III	Hohe Borde (Querungsmöglichkeit eingeschränkt)	Borde im Bereich der Einmündungen absenken	2

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Innenstadt	Lohmühlengasse Parkplatz (Landratsamt)	Behindertenparkplatz nicht barrierefrei	Barrierefreiheit schaffen	akut
Innenstadt	Lohmühlengasse (Ostseite)	Keine Seitenbereich vorhanden	Seitenbereiche anlegen oder befestigen	2
Innenstadt	Hauptstraße	Behindertenparkplatz nicht barrierefrei	Barrierefreiheit schaffen	akut
Innenstadt	Gerichtsstraße / Reutergasse	Unzureichende Wegeleitung (Radführung entgegengesetzt der Einbahnstraße)	Ausschilderung korrigieren	akut
Innenstadt	Hauptstraße	Zugang Landratsamt über Neunkirchner Platz nicht barrierefrei	Barrierefreiheit schaffen (westliche Platzseite: Plattenband in Feldstein)	1
Innenstadt	Hinter der Mauer	Verknüpfung Parkplatz - Hinter der Mauer nicht barrierefrei	Barrierefreiheit schaffen	2
Innenstadt	Poststraße	Zugang zur Paul-Gerhardt-Kirche eingeschränkt barrierefrei	Vollständige Barrierefreiheit schaffen	3
Innenstadt	Napoleonbogen	Durchgang nicht barrierefrei (Steigung)	Möglichkeiten zur Schaffung der Barrierefreiheit prüfen	akut
Kastanienallee	II	Bushaltestelle auf südlicher Straßenseite nicht barrierefrei	Barrierefreiheit einschl. Querungsmöglichkeit schaffen	2
Kastanienallee	II	Schadhafter Seitenbereich	Seitenbereich befestigen	2
Kastanienallee	II	Keine einheitliche Führung des Radverkehrs	im Zuge der Planung Kastanienallee zu klären (Nach Sanierung Radverkehr auf Fahrbahn)	2
Kastanienallee	I	Kein befestigter Seitenbereich	Seitenbereich befestigen	2
Kastanienallee	I	Keine einheitliche Führung des Radverkehrs	im Zuge der Planung Kastanienallee zu klären (Nach Sanierung Radverkehr auf Fahrbahn)	2
Kastanienallee	I	Keine Bordabsenkungen	Borde im Bereich der Einmündungen absenken	2
Lieberoser Straße	I	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen	1*
Lieberoser Straße	I	Einmündung / Querung der Landesstraße vom Radensdorfer Weg nicht gesichert	Querungsmöglichkeit schaffen; Einmündung in einen Seitenbereich gewährleisten	1*

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Lieberoser Straße	II	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen	1*
Lieberoser Straße	III	Keine befestigten Seitenbereiche	Seitenbereiche anlegen	2
Lieberoser Straße	III	Einbindung überörtliches Radwegenetz in innerörtliches System	Sichere Verknüpfung schaffen, Querungsmöglichkeit einrichten	1*
Luckauer Straße	II	Zu schmale Seitenbereiche für gemeinsam ausgewiesenen Geh- und Radweg	Verbreiterung der Seitenbereiche optimal	3
Schillerstraße	I	Schadhafte Seitenbereiche	Seitenbereich reparieren	2*
Schillerstraße	I	Hohe Borde (Querungsmöglichkeit eingeschränkt)	Borde partiell absenken	2*
Schillerstraße	I	Keinerlei sichere barrierefreie Querungsmöglicheit	Querung schaffen (z.B. Höhe Krankenhaus)	2*
Schillerstraße	I	Führung Radverkehr unkomfortabel (Großpflaster Fahrbahn)	Führung klären (Nach Straßensanierung auf Fahrbahn)	2*
Schillerstraße	I	Podest auf östlicher Straßenseite in Geschäftslage (privat) nur bedingt barrierefrei	Eindeutige Barrierefreiheit herstellen	3
Schillerstraße	I	Eingangsbereich Sparkasse nicht barrierefrei	Barrierefreiheit durch Sparkasse herzustellen	2
Spielbergstraße	II	Schadhafter Seitenbereich	Seitenbereich reparieren	2*
Spielbergstraße	II	Schmaler südlicher Seitenbereich	Seitenbereich verbreitern	2*
Spielbergstraße	II	Zugang Sportplatz und Verbindung nach Berliner Chaussee unbefestigt	Befestigen	2*
Spielbergstraße	II	Keine Bordabsenkungen (Höhe Nachtigallenweg)	Borde absenken	akut
Spielbergstraße	III	Kein befestigter Seitenbereich - Verkehrsraum unorganisiert	Seitenbereiche befestigen oder Mischverkehrsfläche anlegen	akut
Wassergasse	VI	Oberfläche auf Fahrbahn schadhaft, schadhafte bzw. unbefestigte Seitenbereiche	Seitenbereiche oder Mischverkehrsfläche anlegen	1*

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Wassergasse	VI	Keine Seitenbereiche vorhanden	Seitenbereiche oder Mischverkehrsfläche anlegen	akut
Weinbergstraße	I	Seitenbereich nur einseitig (nordwestlich)	Südöstlichen Seitenbereich anlegen	1
Weinbergstraße	I	Keine bauliche Trennung zwischen nordwestlichen Seitenbereich und Fahrbahn	Bauliche Trennung herstellen	2
Weinbergstraße	I	Bushaltestelle auf südöstlicher Straßenseite nicht angebunden	Anbindung an befestigte Seitenbereiche schaffen	1
Weinbergstraße	I	einseitiger Radweg am Ortseingang schlecht eingebunden; Nordwestlicher Radweg nicht mit überörtlichem Radweg verknüpft	Einbindung in innerörtliches System gewährleisten und Querung schaffen; Lückenschluß Seitenbereich notwendig	1*
Weinbergstraße	I	Außerörtlicher Radweg für 50 Meter unterbrochen	Verknüpfung schaffen	2
Systemische Probleme der Barrierefreiheit				
System	Nebenstraßen	Häufige Geschwindigkeitsübertretung vom KFZ Verkehr	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen (Warntafeln, bauliche Engstellen, etc.)	2
System	Ortsausgänge Landes- und Bundesstraßen	Fehlende Querungsmöglichkeit (Radverkehr)	Mittelinseln errichten	2*
System	Überörtliche Radwege	Kein überörtliches Radwegenetz vorhanden	Überörtliche Radwege Richtung Freiwalde, Lübbenau und Biebersdorf herstellen	3*
System	Innenstadt	Hauptzugänge zu öffentlichen Gebäuden teilweise nicht barrierefrei (Landratsamt, Amtsgericht)	Barrierefreiheit schaffen	3
System	Innenstadt	Keine Führung der touristischen Radrouten ins Stadtzentrum	Wegeführung / Ausschilderungen ändern	akut
System	innerorts	fehlende Querungen	Bordabsenkung	1*
System	innerorts	Bushaltestellen -keine Mitnahmemöglichkeit für Rollstuhlfahrer	Niederflurbusse einsetzen	1*
System	innerorts	automatischer Türöffner Fahrstuhl - schwer passierbar aufgrund kurzer Öffnungszeit	Öffnungszeit verlängern	1*

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Stadtteilbezogene Problempunkte				
Lübben Mitte	Paul-Gerhardt Straße	Schadhafte Seitenbereiche	Seitenbereiche reparieren (Extremstellen nach Möglichkeit sofort)	3
Lübben Mitte	Logenstraße	schlechte Oberfläche der Seitenbereiche	Seitenbereiche reparieren (Extremstellen nach Möglichkeit sofort)	3
Lübben Nord	Gasthaus am Lehnigksberg	Brücken (Neue Spree, Umflutkanal) im schlechten Zustand	Brücken erneuern	1
Lübben Nord	Mozartweg	Geringe Straßenbreite ohne Seitenbereiche / Hecken versperren Einsicht in Kreuzungsbereich	Lösungssuche mit Anliegern, Ordnungsamt und SVA	2
Lübben Nord	Hartmannsdorfer Straße	Zugang zum westlichen Seitenbereich (Höhe Zahnarztpraxis) durch hohen Bord nicht barrierefrei	Borde absenken / Bordabsenkungen aufeinander beziehen	3
Lübben Nord	Weg östlich Nordumfluter	Weg schlecht (nach Niederschlag)	Oberfläche sanieren (Gurkenwanderweg)	3
Lübben Ost	Kleinbahnstraße / Zum Europawanderweg	Oberfläche auf Fahrbahn schadhaft	Schadstellen ausbessern	3
Lübben Ost	Sperberweg	unbefestigter Weg	Neubau	3
Lübben Ost	Postbautenstraße (bis Reha-Zentrum)	keine Seitenbereiche	Entflechtung der Verkehrsströme durch Umverlegung der touristischen Radrouten	2
Lübben Ost	Postbautenstraße (nach Reha-Zentrum)	Oberfläche auf Fahrbahn schadhaft	Sanierung	3
Lübben West	Majoransheide - Richtung Berliner Chaussee	Keine Seitenbereiche, Fahrbahn im schlechten Zustand	Neubau	3
OT Hartmannsdorf	Hartmannsdorfer Landstraße (Ortslage Hartmannsdorf)	Teilweise kein befestigter Seitenbereich	Seitenbereich befestigen (zumindest einseitig)	3
OT Lubolz	Lubolzer-/ Ecke Lübbener Straße	Beschilderung touristische Radrouten (z.B. Gurkenradweg) schlecht einsehbar	Wegweiser ersichtlicher positionieren	akut
OT Steinkirchen	Burglehn	schlechter Wegezustand	Neubau	3
OT Treppendorf	Lübbener Straße	Kein Seitenbereich vorhanden	Seitenbereiche anlegen	3

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Lösungsvorschlag	Priorität
Ergänzung außerörtlicher Wegenetze				
Berste-Skate	Lübben - Luckau	keine naturnahe Verbindung zwischen beiden Städten / keine Erlebbarkeit des Naturraums Berste	Neubau touristische Wegeverbindung	3
Radweg B 87	Neuendorf - Luckau	kein Radweg vorhanden	Neubau Radweg	2*
Radweg B 87	Richtung Biebersdorf	kein Radweg vorhanden	Neubau Radweg	2*
Radweg B 115	Richtung Niewitz	kein Radweg vorhanden	Neubau Radweg	2*
Radweg L 42	Richtung Schlepzig	kein Radweg vorhanden	Neubau Radweg	3
Radweg L 49	Richtung Ragow	kein Radweg vorhanden	Neubau Radweg	2*
Radrouten nach Norden	Bereich Hartmannsdorfer Teiche	Auslaufende Pachtverträge	Umverlegung Radrouten	1
Reha-Zentrum	Postbautenstraße	schmale Straße mit vielfältigem Nutzungsanspruch	Umverlegung der Radrouten: Dammstraße bis Radweg südlich Nordumfluter	3
Reha-Zentrum	Weg nördlich Nordumfluter	Oberfläche auf Fahrbahn schadhaft	Sanierung	1
Reha-Zentrum	Weg südlich Nordumfluter	Oberfläche auf Fahrbahn schadhaft	Sanierung	1
Reha-Zentrum	Radweg Nordumfluter Richtung Barzlin	Oberfläche auf Fahrbahn schadhaft	Sanierung	2
NSG Bukoitza		fehlende Oberflächenbefestigung	Lückenschluß touristische Wegeverbindung	1
Paul-Gerhardt-Wanderweg	nördliches Stadtgebiet bis Paul-Gerhardt-Kirche	neues Angebot einer touristischen Wanderroute	Ausschilderung herstellen	1
Burglehn	zwischen Spreelagune und Jägerbadestelle	neue Führung touristischer Radrouten	Schaffung baulicher Voraussetzungen und Wegeleitung	2
Ergänzung Rundwanderwege				
Schlossinsel	Spree-Sagen-Pfad	neues Angebot einer touristischen Wanderroute	Neubau	2
Schlossinsel	Wanderwege Wasserreich Spree	neues Angebot einer touristischen Wanderroute	Neubau	2
Reha-Zentrum	Rundweg Reha-Zentrum	neues Angebot eines Wanderweges	Neubau	2
Majoransheide	Wegekonzepte	Ergänzung Wanderwege	Neubau	1

5.1. Maßnahmenkatalog (berücksichtigte Problempunkte)

Die Verortung der im Maßnahmenkatalog berücksichtigten Problempunkte verdeutlicht die Lage der Handlungsschwerpunkte. Alle Probleme und Konflikte in den zentralen Hauptnetzen werden als kurzfristige Maßnahmen eingeordnet. Im Ergebnis haben die Problemlösungen dort Priorität, wo der größte Bedarf für den Großteil der Lübbener besteht.

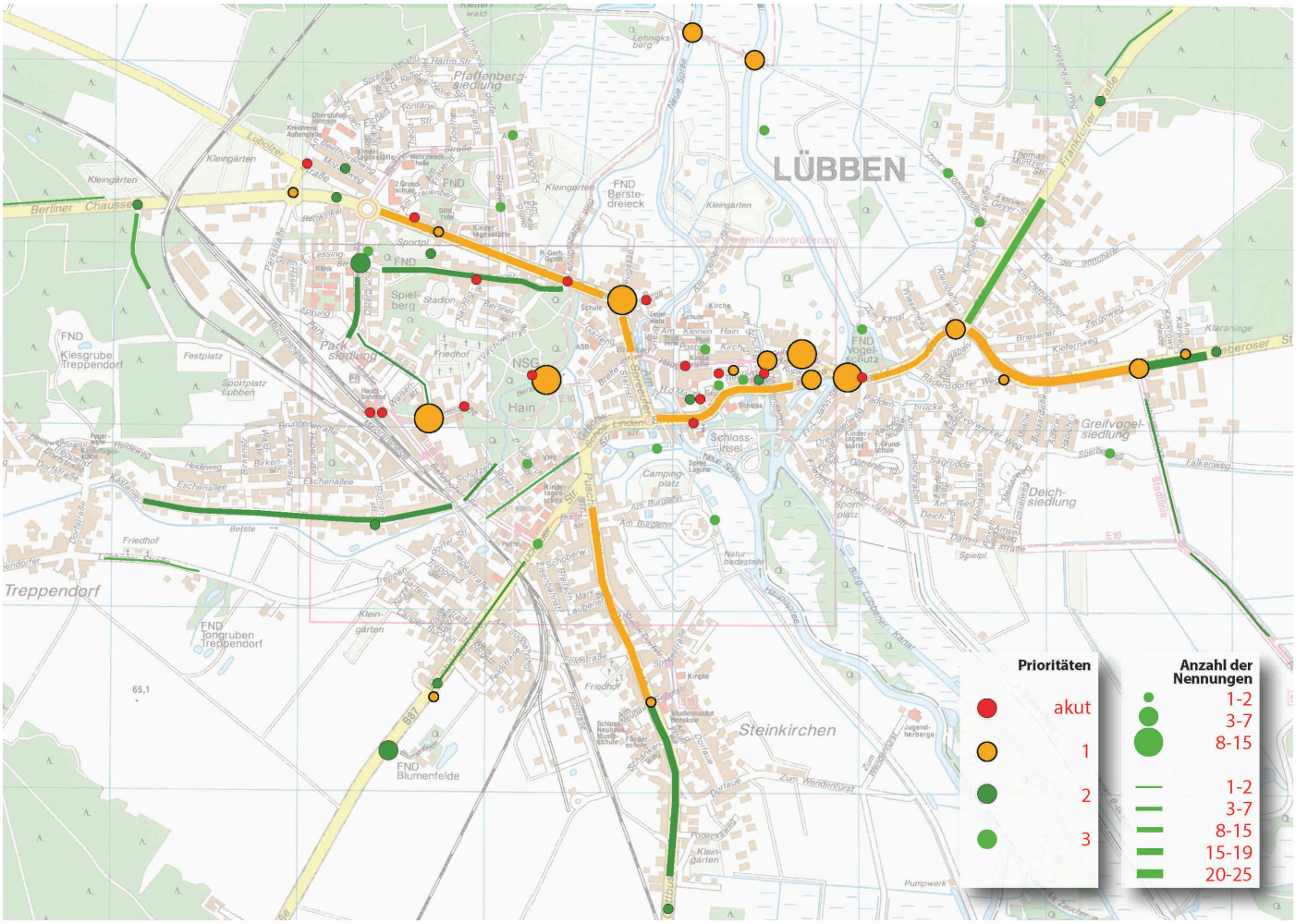

Abb. 51: Verortung der berücksichtigten Problempunkte mit Darstellung der Priorität (laut Maßnahmenkatalog)

5.2. Maßnahmenkatalog (nicht berücksichtigte Problempunkte)

Der Großteil der von den Bürgern genannten Problempunkte konnte im Maßnahmenkatalog berücksichtigt werden. Einige wenige Nennungen fanden jedoch keine Berücksichtigung. Diese werden nachfolgend unter Angabe des Grundes der Nichtbeachtung aufgelistet.

Straße / Bereich	Abschnitt / Ort	Problem	Abwägung
Am Eichengrund	Kleingartenanlage	unbefestigte und unbeleuchtete Wege	Wege in wassergebundener Befestigung ausreichend; keine Beleuchtung da es eine Alternativverbindung ("Schön-Wetter-Weg") ist
Brücke Roter Nil bis Spreedamm		Wegelage zu tief (Überflutungsgefahr)	Weg verläuft im Überschwemmungsgebiet
Dammstraße		Richtung Postbautenstraße befestigen	ist bereits befestigt
Dorfaue / Zum Wendenfürst		Weg ist unbefestigt	Hauptweg ist befestigt
Hain	I	Keinerlei Beleuchtung abseits der Hauptwege	soll aus Sicherheitsgründen nicht realisert werden (kein falsches Gefühl von Sicherheit vermitteln)
Innenstadt	Am kleinen Hain (Neuapostolische Kirche)	Schlechte Einsicht in den Straßenraum	Erhöhung der Sicherheit nur duch angepasstes Fahrverhalten
Kieferweg/Kackrows Heide		kein Rad- und Gehweg	nicht stark frequentierte Straße (nur eine Nennung)
OT Steinkirchen	Am Burglehn	Winterdienst mangelhaft	Winterdienst muß vom laut Satzung Zuständigen gewährleistet werden
Parkstraße		Autos fahren willkürlich von Parkplätzen auf die Straße	kein baulich/planerisch zu behebendes Problem
Ratsvorwerker Weg		zu hohe Geschwindigkeit	nur eine Nennung (systematisches Problem)
Schützenplatz		eng; Konflikt Autofahrer/Fußgänger	Vorschlag für neue Wageverbindung neben Berste
Treppendorfer Straße/Logenstraße		kein Bahnübergang	nicht realistisch
Virchowstraße		kein Radweg	nicht stark frequentierte Straße (nur eine Nennung)
Weg westlich Nordumfluter		unbefestigt und matschig	eingezeichneter Weg existiert nicht mehr
Zum Kanal		Weg ist unbefestigt	nur eine Nennung durch Schüler (untergeordnet); Erschließungskosten müssten Anlieger zahlen (wird davon abgesehen)