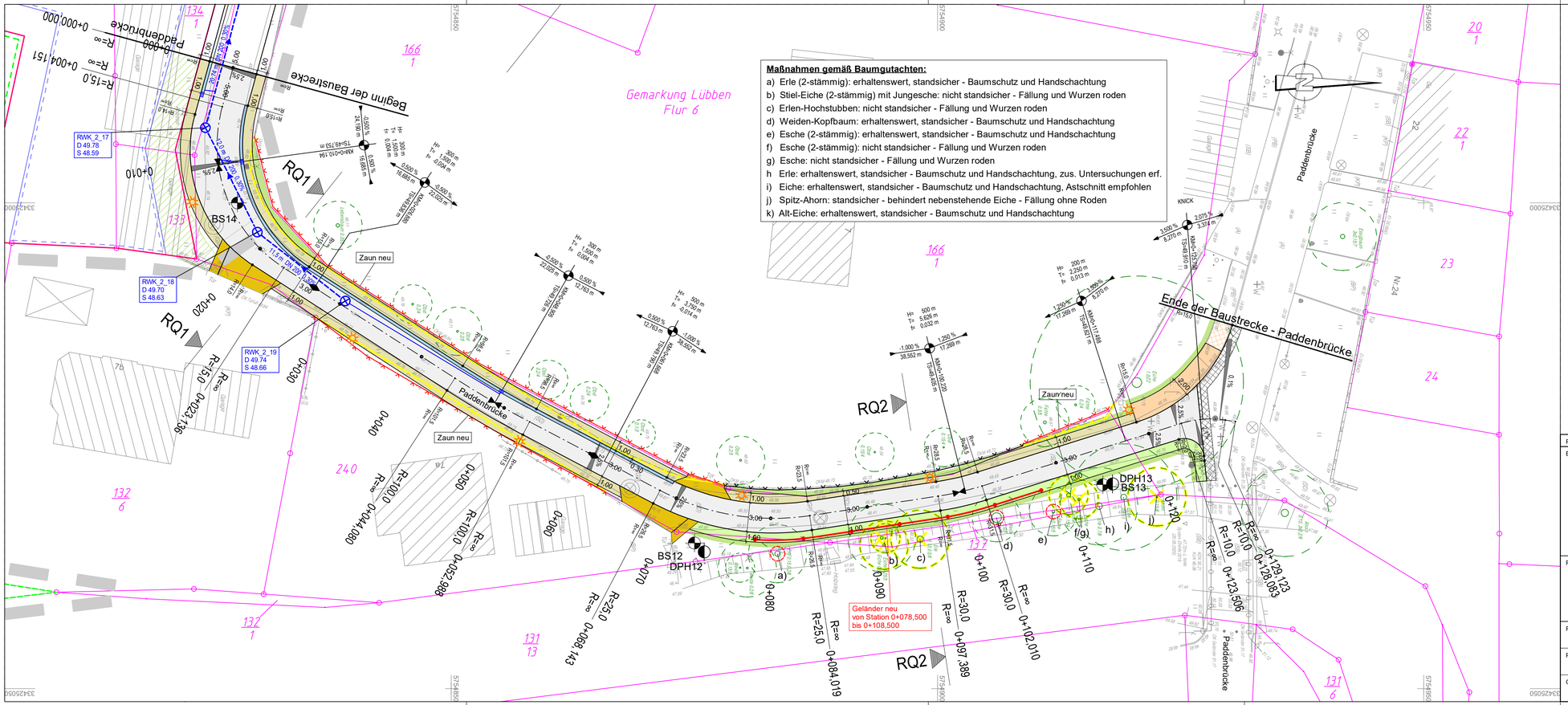

Zeichenerklärung

- Fahrbahn - Betonsteinpflaster
- Fahrbahn Anpassungsbereich
- Zufahrt
- Gehweg
- Gehweg Anpassungsbereich
- Bankett - Schotterrasen
- Bankett - Splittandeckung
- Anpassung Seitenbereiche - Oberboden mit Rasenansaat
- Entwässerungsrinne
- Zaun - Rückbau
- Zaun - Neubau
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- 2,5% Querneigung
- Straßenbeleuchtung geplant
- Straßenablauf
- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserschacht
- Bohrsondierung / Rammsondierung nach Baugrundgutachten
- Baumschutz erforderlich
- geplante Baumfällung
- B-Plan Abstandsflächen
- B-Plan Baugrenzen
- B-Plan Grünflächen
- B-Plan Verkehrsflächen
- Geltungsbereich
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Parzellierung neu nach Vorgaben Stadt Lübben
- H= 3000 m, T= 15,000 m, f= 0,038 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser
- -0,50 % 41,30 m, 0,50 % 136,00 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016

Plangrundlage: ÖbVI Henry Behrends, Mühlendamm 1, 15907 Lübben (Spreewald), Vermessung vom 14.12.2018 / Nachvermessung vom 25.05.2020

Bauherr:
Stadt Lübben (Spreewald)
Landkreis Dahme-Spreewald
Lübben (Spreewald)
Poststraße 5
15907 Lübben
Tel.: 03546 79-0
Fax: 03546 79-2560

Planverfasser:
VOIGT INGENIEURE
VOIGT INGENIEURE GmbH Luckau
Am Damm 8
15926 Luckau
Tel. 03544/50 23-0
Fax. 03544/50 23-90
Luckau, den 03.11.2021

Projekt:
Stadt Lübben (Spreewald)
Erschließung des Bebauungsplanes 4.1
"Am Roten Nil" - Teilabschnitt - Paddenbrücke

Phase: Entwurfsplanung			
Planart: Lageplan	Bearbeitet	Kolkwitz	Maßstab: 1:250
	Gezeichnet	Meyer	
Gewerk: Verkehrsanlagen	Geprüft	Stephan	Zeichnung Nr.: 4.1
	Datum	27.10.2021	
	Projektnummer:	245-2521	